

平顶山市交通运输局“能力作风建设年”活动 简 报

(第 1 期)

平顶山市交通运输局“能力作风建设年”
活动领导小组办公室

2022 年 1 月 12 日

市交通运输局召开全市交通重点项目 大干一季度实现“开门红”动员会

1 月 9 日，市交通运输局召开全市交通重点项目大干一季度实现“开门红”动员会，全面贯彻落实省交通重点项目大干一季度实现“开门红”动员会和市第十次党代会精神，总结 2021 年全市交通重点项目建设工作，动员大干一季度，奋力实现“开门红”。局党组书记、局长胡振军出席会议并讲话，局党组成员，公路事业发展中心书记、主任冯建亚主持会议。市纪委监委驻局纪检监察组组长、局党组成员王新潮传达了张树营副市长的批示。

会议指出，2021 年，在市委市政府的坚强领导下，全市交通运输系统牢固树立项目为王理念，把加快交通重点项目建设作为推动交通运输高质量发展的主要抓手，统筹做好项目建设、疫情

防控和灾后重建，圆满完成了建设任务，实现了“十四五”良好开局，为全市经济社会发展迈好第一步、见到新气象贡献了交通力量。

会议强调，2022年，全市交通运输系统要认真落实中央、省委、市委会议精神，深刻认识到加快交通重点项目建设，是应对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力的有效举措，是稳定宏观经济大盘、保持经济运行在合理区间的现实需要，是加快交通强市建设、当好现代化新鹰城开路先锋的必然要求，锚定目标，拼搏实干，以项目建设之“进”支撑经济发展之“稳”，奋力推动交通运输高质量发展在全市发展大局中走在前、作贡献。2022年，全市交通基础设施建设计划投资80亿元，比2021年增加53.8%。

会议要求，一要加强组织领导。各县（市、区）交通运输局要坚持专职专班专业开展工作，实行扁平化、项目化管理，主要负责同志要亲自挂帅，分管同志要具体负责，统筹协调解决好项目推进过程中存在的突出问题。要积极向当地党委、政府汇报，营造大抓项目、抓好项目的良好氛围，为项目建设赢得更多的组织、政策和资金支持。二要优化工作机制。各单位要细化推进措施，建立跟踪督导机制，实行“每天协调、每周督查、半月通报、每月比拼”，确保按照既定的“时间表，路线图”顺利推进。局建管科要建立工作台账，按照我刚才下达的时间节点，进行督导考核。市纪委监委驻局纪检监察组要加大对项目建设的督查力度，对于项目推进重视不足、措施不力、进展缓慢的，采取约谈、通

报、专项督导等措施，推动项目顺利实施。三要强化质量安全管控。要坚持创新驱动，加大“四新”技术和信息化应用，着力建设品质工程、智慧工程、绿色工程，努力打造新时代交通基础设施建设管理的鹰城品牌。要认真落实行业监管责任和企业主体责任，严格“一岗双责”“三管三必须”工作要求，持续开展双重预防体系建设，保持质量安全监管高压态势。四要创新投融资模式。各单位要创新投融资模式，采用市县协同 PPP 融资模式、“资源开发+公路建设”模式等，积极探索公路沿线设施收益分成、沿线资源开发收益共享等政策，有效解决投融资困难问题。有条件的县区可把公路、交通项目建设与产业发展、园区建设、乡村旅游和资源开发等结合，实施一体化开发的投融资模式。

宝丰县、舞钢市、湛河区交通运输局，河南交投平宛高速公路有限公司 4 家单位，分别围绕营造良好施工环境、创新投融资模式、加快农村公路和高速公路建设等方面进行了发言。局有关领导，各县（市、区）交通运输局局长，高新区经济发展局、城乡一体化示范区农业综合管理办公室负责同志，局直有关单位，局有关科室等负责同志，各交通重点项目负责同志参加会议。

报：平顶山市“能力作风建设年”活动领导小组办公室，局领导
发：各县（市、区）交通运输局，局直各单位，局机关各科（室）
