

平顶山市交通运输局“能力作风建设年”活动 简 报

(第 7 期)

平顶山市交通运输局“能力作风建设年”

活动领导小组办公室

2022 年 3 月 11 日

真抓实干 精准施策 以过硬能力作风强力推动焦唐、叶鲁、焦平 高速公路项目实施

一、提高站位，加强组织领导

(一) 夯实主体责任

平顶山市委、市政府高度重视高速公路项目建设，严格贯彻落实省政府“一规划一意见”，把焦唐、叶鲁、焦平高速公路作为 2021 年全市项目建设的重点工程，举全市之力加快推动实施，为项目建设提供最优的环境保障和最佳的政务服务。一是全面落实市级统筹，市委、市政府主要领导亲自抓工作推进，定期听取项目进展情况汇报，统筹协调解决项目推进中存在的困难和问题。要求各级各有关部门主要领导要靠前指挥，日夜兼程往前赶，加

快焦唐、叶鲁、焦平高速项目实施，强化供地、环境等要素保障，切实把各个环节抓紧抓实，确保项目按照时间节点扎实推进。分管副市长靠前指挥、亲自督办，多次召开项目用地、建设协调专题会议，安排部署用地预审、规划选址、投资人招标、要件办理、土地组卷等工作，协调解决有关问题，为项目顺利实施提供了坚强的组织保障。市高速公路建设指挥部办公室派出工作专班到沿线县（市、区）组织召开项目建设协调会 40 余次，研究解决路线方案、基本农田补划、土地组卷、征地拆迁等有关问题。二是严格落实县（市、区）属地责任，沿线政府一把手“亲自谋划、亲自指挥、亲自调度、亲自督办”，按照开工时间倒逼前期工作进度，强力推进征地拆迁工作，将目标任务层层分解、责任到人，强化人力、物力和财力等要素保障，努力做到“支持全方位、服务全跟进、问题全解决、环境全打造”，千方百计做好各项服务协调保障工作。三是精准落细部门配合责任，市自然资源、发改、水利、林业、生态环保、文化和旅游等部门，本着“特事特办、急事快办”的原则，建立“绿色通道”，按照职责分工做好前期手续办理等工作，推动项目高效有序实施。

（二）健全工作机制

为确保项目建设顺利推进，我市建立“两单四制”工作机制（问题清单、责任清单、常态化协调机制、督查机制、考核机制、例会制度），实行周例会、旬调度、月考核、季评比，通过“有硬度”的督查手段和“有强度”的奖惩措施，确保各项任务按节点计划完成。一是建立市级常态化协调机制，由市长担任工作机

制召集人，每月至少听取一次高速公路建设推进情况汇报，及时协调解决重大问题，市指挥部办公室、沿线县（市、区）政府定期向召集人汇报上月完成情况、目前进展情况、下步工作计划及存在问题等。二是**建立督查机制**，市政府成立高速公路建设联合督查组，由市纪委监委、市政府督查室、市重点项目办等部门组成，定期督导项目前期工作进度，严格进行督查问效。对工作推进不力的，市指挥部办公室及时通报预警，必要时移交市政府联合督查组跟踪督办。对影响项目前期工作进度、造成严重后果的，市政府严肃追责问责，责令限期完成任务。三是**建立考核机制**，市高速公路建设指挥部印发《平顶山市高速公路建设责任落实监督考核办法》（平高速指挥〔2021〕3号），对各县（市、区）及有关部门项目推进情况进行综合评价，定期通报结果，将其作为相关单位开展“争先进位谋出彩”效能评价的重要依据。四是**建立例会制度**，市高速公路建设指挥部办公室每周召开高速公路建设周例会，由主要负责同志主持会议，及时掌握工作进展情况，认真研究有关重点事项，列出问题清单、责任清单，健全管理台账，采取有效措施解决项目推进工作中存在的问题，重大问题及时向市政府汇报。

二、压茬推进，加快项目前期

为加快推进项目前期工作，市高速公路建设指挥部印发了《关于下达焦唐高速平顶山段前期工作目标任务的通知》（平高速指挥〔2021〕1号），明确目标任务，细化时间节点，压实工作职责，提出保障措施。在具体做法上，我市坚持压茬推进前期

各项工作，在项目申请报告完成省交通运输厅行业审查后，一是积极协调省发改委加快立项审查工作，尽可能压缩项目立项工作周期；二是提前组织开展外业航拍、基本农田补划、勘测定界、地上附属物清点等用地有关工作，为土地组卷出市报省争取时间、打下基础；三是强化市县有关部门配合联动，同步加快推进前期各项要件办理工作。具体情况如下：

（一）提前完成投资人招标工作

我市积极开展叶鲁高速投资人招标工作（焦唐高速投资人招标已于2020年完成），配合许昌市开展焦平高速投资人招标工作，第一时间确定招标代理机构，主动对接市财政局、市公共资源交易中心等相关部门，加快招投标手续办理和招标文件编制等工作，依法依规经开标、评标、中标候选人公示、中标结果公示等程序，及时向中标联合体下达中标通知书，完成投资人招标工作。叶鲁、焦平高速投资人招标工作分别比省厅节点计划提前了8天、3天。

（二）加速推进前期要件报批工作

1. **焦唐高速**：2021年3月3日，项目申请报告获省发改委批复、项目立项。8月4日，初步设计获省交通运输厅批复。11月11日，施工图设计已上报省交通运输厅审查待批复。项目前期要件已全部办理完毕。

2. **叶鲁高速**：2021年9月29日，项目申请报告获省发改委批复、项目立项。2022年1月24日，初步设计已上报省交通运输厅审查待批复。施工图设计初稿已编制完成。地震安全性评价、

地灾评估、文物调查要件、使用林地许可、防洪影响评价、环境影响评价要件已办理完毕。水土保持、压覆矿产评估要件正在办理。

3. 焦平高速：2022年1月21日，项目申请报告获省发改委批复、项目立项。2021年11月26日，初步设计通过省交通厅行业审查。施工图设计正在编制。地震安全性评价、地灾评估、文物调查要件已办理完毕，环境影响评价要件已完成二次公示，使用林地许可、防洪影响评价、水土保持等要件正在办理。

（三）率先完成协议签订工作

截至目前，3条高速项目投资协议、特许经营协议及征地拆迁补偿费包干使用协议签订工作已全部完成。其中，焦唐高速于2021年2月23日签订投资协议，我市在全省高速公路“13445工程”第一批切块项目中率先完成该项工作；叶鲁高速于2021年6月18日签订投资协议，我市在全省高速公路“13445工程”第二批切块项目中再次率先完成该项工作。

（四）高质量开展土地组卷工作

我市坚持高标准、高质量开展土地组卷工作，市自然资源和规划局专门成立高速公路用地保障工作领导小组，负责项目用地预审、规划选址、落实建设用地指标、土地组卷报批等工作，并严格审核报批材料，确保土地组卷质量，规范履行征收各项程序。截至目前，焦唐高速土地组卷已于2021年11月6日出省报自然资源部，补正意见已修改完毕待批复。叶鲁高速勘测定界、地上附属物清点工作已完成，土地指标费、社保费均已交纳，使用土

地协议已签订，社保审查意见正在出具，沿线县政府已发布征地拆迁安置补偿公告，安置补偿协议已签订完毕，计划2月底前土地组卷出县报市，3月15日前出市报省。焦平高速勘测定界、地上附属物清点工作已完成，计划4月底前出县报省。

三、强化保障，创造优良环境

（一）临时用地手续办理

焦唐高速临时用地手续已办理完毕。叶鲁高速除鲁山县1处土地性质为永久基本农田的地块手续正在办理外，其余地块临时用地手续已办理完毕。焦平高速临时用地土地性质为建设用地的地块手续已办理完毕，土地性质为永久基本农田和林地的地块手续正在办理。

（二）征地拆迁工作

我市积极创造优良建设环境，强化要素支持，加快推进征地拆迁工作，保障用地供给。一是高位推动、狠抓责任落实。2021年，我市多次召开全市高速公路征地拆迁暨前期工作推进会、座谈会等，要求沿线县（市、区）要像对待招商引资项目那样，做好项目前期、征地拆迁和施工环境保护各项工作。市高速公路建设指挥部印发《关于加快高速公路项目建设的通知》，派出工作专班不定期到项目现场督导，核实沿线县（市、区）征地拆迁主体责任落实情况，协调解决推进过程中存在的问题，及时通报沿线县区征地拆迁进度。二是室组联动、严格督查问效。市纪委监委第五监督检查室和市纪委监委驻市交通运输局纪检监察组印发《平顶山市高速公路项目建设督查方案》，采用联合行动与分

头督查相结合、室组联动方式，通过现场督导、电话调度、留取影像、专项督导、联席座谈、启动问责等对项目建设进度进行督查问效。截至目前，焦唐高速全线已迁移坟墓 1761 座，占总任务量的 87%。已清理青苗 1223 亩，占总任务量的 67%。已挖挑边沟 54 公里，占总任务量的 78%。房屋及其他构筑物拆迁正在有序推进，“三杆”迁改实施单位招标工作正在开展。

四、锚定目标，确保工作成效

2021 年，我市锚定省里下达的项目开工、年度投资等目标任务，按照开工时间倒逼前期工作进度，自我加压、持续发力、全面提速，确保项目实施取得扎实成效。

（一）项目开工不断刷新最短时间记录

焦唐、叶鲁、焦平高速分别于 2021 年 3 月 26 日、6 月 28 日、12 月 24 日举行开工仪式，项目开工不断刷新最短时间记录。其中，焦唐高速作为省高速公路“13445 工程”第一批切块项目，从 2020 年 8 月底项目启动，到 3 月底开工建设，只用了不到 8 个月时间，刷新了项目前期工作的最短时间记录；叶鲁高速在全省高速公路“13445 工程”第二批切块项目中率先开工，比省厅节点 9 月底前开工建设提前了 3 个月，从 1 月底省厅下达第二批切块项目计划，到 6 月底开工建设，只用了 5 个月时间。

（二）超额完成年度投资目标

2021 年，3 条高速项目投资 22.06 亿元，超额完成省交通运输厅下达的年度投资计划 21.79 亿元。其中，焦唐高速完成投资 17.6 亿元，临建设施标准化建设已完成，宝丰县、鲁山县、

叶县 5 个试验路段实现实质性开工建设，形成实物工程量；叶鲁高速完成投资 3.16 亿元；焦平高速完成投资 1.3 亿元，均超额完成年度投资目标。

报：平顶山市“能力作风建设年”活动领导小组办公室，局领导
发：各县（市、区）交通运输局，局直各单位，局机关各科（室）
