

# 平顶山市交通运输局“能力作风建设年”活动 简 报

(第 8 期)

平顶山市交通运输局“能力作风建设年”  
活动领导小组办公室

2022 年 3 月 15 日

## 提能力交邮融合发展 转作风寄递物流通万家

平顶山市交通运输局、邮政管理局以“能力作风建设年”活动为载体，以“万人助万企”活动为抓手，主动作为、创新举措，推动客货邮融合发展工作取得阶段性成效。截至目前，全市建成县级客货邮一体化中心 3 个、乡镇运输服务站 43 个、村级服务点 683 个；投入“村村通”客车 214 台、货运车辆 37 台，合作线路 59 条，共运送邮件、快件 460 余万件。中国交通报、邮政快递报、河南日报等新闻媒体先后予以报道。

### 一、顶层设计，积极谋划客货邮融合工作

平顶山市客货邮融合发展工作获得了市委、市政府的高度重视和大力支持，市委书记张雷明同志听取专题汇报，给予高度评价。省邮政管理局訾小春局长召开专题会议研究，多次听取汇报，

亲临平顶山指导调研。交通运输部吴孔军厅长等领导多次莅临我市调研指导。

市县两级交通、邮政部门密切配合，2020年7月成立工作领导小组，印发实施方案，多次召开工作推进会，明确了“多站合一、资源共享、功能集约、便利高效”的工作思路。

市交通运输局拿出100万元设立专项奖励资金对年度客货邮融合工作推进靠前的郟县、宝丰县、鲁山县予以资金奖励。

## **二、资源共享，整合客货邮设施网络**

加大基础设施建设。郟县、宝丰县因地制宜推动客货邮一体化中心建设，引导县域内邮政快递企业入驻。郟县政府出资406万元、宝丰县政府投资200余万元分别购置自动化分拣设备，引导邮政、中通、韵达等寄递企业共同配送。

整合客货邮运输资源。发挥农村客运多班次直发、时效快、价格低的优势，代送包裹、党报党刊、信件等邮件，合作班线每车每年增收约1.2万元，真正实现了资源共享、功能集约、便利高效的目标。郟县、鲁山等县市开通货运班线，为农村物流、邮政、快递等企业提供共同配送服务。

加快村镇物流节点建设。利用乡镇客运站、公路养护站点、邮政乡镇局所，由邮政企业主导建设乡镇物流节点，引导乡镇快递网点入驻，初步形成了县、乡、村三级物流体系。目前，郟县渣园和安良、鲁山下汤等乡镇利用养护站点或邮政局所，已建或正建乡级综合服务平台5处，叠加邮政快递服务、电商销售、特色产品展示等多个功能。

### **三、降本增效，提升邮快件投递效率**

降低企业成本。鲁山县背孜、团城两条合作线路为邮政公司节约开支 20 多万元；郑县、舞钢等县邮政企业运输成本降低一半左右。同时降低了邮政企业的人工成本，部分乡村邮递员变身区域业务经理，身份了发生转变，

提高配送时效。融合工作开展以来，改变了原有的链条状邮件运递模式，实现了“一点多发”的多频次、多线路运递。邮快件在县级处理中心集中分拣、再由客运班线代运至沿途乡村站点，全程运输时间约 1.5 小时左右。目前，宝丰县已开通 8 条直投进村线路、覆盖 21 个行政村，投递效率大大提高。

### **四、科技支撑，全面提升人民群众用邮体验**

开发信息平台。郑县投资 50 万元开发“郑通通”软件，鲁山县依托豫西建业物流园开发了“客货邮惠农网”，实现货运信息发布、物流快件查询及车辆运行信息查询等多项功能。

实现信息互通。在全市村级便民服务站积极推广菜鸟软件和邮政“易邮自提”系统，打破末端投递的信息壁垒，邮件快件“一枪通扫”，为群众提供了快捷高效的邮政服务。

平顶山市交通运输局、邮政管理局将以“能力作风建设年”活动为契机，深化客货邮融合发展，加大县乡村三级物流体系建设，推进城乡交通一体化建设，为全面推进乡村振兴作出重要贡献！

---

**报：**平顶山市“能力作风建设年”活动领导小组办公室，局领导  
**发：**各县（市、区）交通运输局，局直各单位，局机关各科（室）

---