

平顶山市交通运输局“能力作风建设年”活动 简 报

(第 13 期)

平顶山市交通运输局“能力作风建设年”

活动领导小组办公室

2022 年 4 月 8 日

先通后固 同步提速

全力加快农村公路基础设施灾后恢复重建

2021 年 7 月以来，我市连续 3 次遭受暴雨洪涝灾害，农村公路基础设施灾毁损失严重。灾情发生后，市交通运输局始终坚持应急与谋远相结合、恢复与改善相结合、重建与发展相结合，高质量、高标准推动公路灾后重建项目，筹措应急资金 4331 万元，投入人员 7 万人次，机械 1.5 万台次，受灾严重的鲁山县石林路、宝丰县扶贫 2 号路、叶县倒马沟桥等迅速恢复通行，保障了应急物资运输畅通和群众生产生活有序。在应急保通的基础上，全力谋划推动灾后恢复重建项目，53 个农村公路灾后恢复重建项目建设加快推进，开工率达 100%，已完工 34 个，完成里程 126 公里，

已完工桥梁 9 座，完成投资 2.9 亿元，预计今年 9 月底前全部完工。

一、水毁情况

2021 年，我市遭遇多轮强降雨影响，公路交通基础设施受损严重，直接经济损失近 2.8 亿元。其中：**高速公路**：二广高速汝州市寄料镇段 3 处因泥石流导致暂时断行，造成经济损失 409 万元。**干线公路**：损毁 14 条 790 处。其中，路面损坏 4.38 万平方、路基 8100 立方、护坡 3500 平方、边沟 26 公里、边坡坍塌 4.83 万立方、涵洞损坏 9 座、桥梁局部损坏 8 座、挡墙损毁 1.39 万立方，造成经济损失 7839 万元。**农村公路**：损毁路面 15.03 万平方、路基 2.17 万立方、桥梁 55 座、涵洞 20 道、附属物 2.42 万立方，造成经济损失 1.63 亿元。**水路（河道）**：在建沙河复航项目，砼骨架、护岸预制块垫水毁毁 2400 平方，码头施工围堰、航道工程孟平二号铁路桥处围堰损毁严重，造成经济损失 2965 万元。**班线客运**：全市 144 条客运线路、11 条公交线路暂时停运，造成经济损失 500 万元。

此次灾情仅农村公路一项就损失 1.63 亿元，多处塌方、路基塌陷、树木倒伏等水毁情况，造成了农村客运班线部分停运，农产品运输部分留滞，给农民群众生产生活带来诸多不便。

二、抢修保通

面对灾情，市交通运输局牢固树立“人民至上、生命至上”理念，全面动员各方面力量，抓住重点区域、关键部位，以科学精准举措、有力有序调度，全力开展防汛救灾工作，以交通人的铁军担当，最大限度保障了人民群众生命财产安全。

（一）以“先通行”为目标，迅速抢通公路，全力保障通行。统筹人力物力，严格落实省、市防汛工作部署，全面紧急动员各方人力、物力，抓住重点区域、关键部位，以科学精准举措、有力有序调度。统筹应急恢复，以“先通行”为目标，闻“汛”而动，向“险”而行，抓早抓快，雨不停歇人不离岗、险情不除不休息，一线24小时不间断抢通，在最短时间恢复交通。精准施策保通，针对道路中断，合理确定绕行线路，或加修便道，保障基本通行，做到“水退路通”；针对受灾乡村，确保至少有一条顺畅出口路。

（二）以“添后劲”为重点，准确核实灾情，科学编制规划。摸清受灾底数，快速抢通后，面对损失大、资金紧张、时间紧、灾后重建工作量大等一系列难题，我市第一时间组织各县（市、区）摸清项目受损情况，组织人员迅速投入水毁调查评估、勘察设计、谋划项目、争取资金等工作中，为灾后恢复重建提供了第一手资料。科学编制规划，按照“先通后固、同步提速”的原则，坚持灾后恢复重建与提高防洪抗灾能力、与乡村振兴战略相结合，高起点编制了《平顶山市交通运输基础设施灾后恢复重建专项规划》，着重提升抗灾能力，同步规划实施排水和安防工程，明确了工作目标、重点任务、建设时序和保障措施。加快前期工作，督促设计单位和防洪评价编制单位科学精准完成报告编制，推动立项批复至施工图批复等各个环节无缝对接，各县（市、区）专人专班、特事特办，全力提速项目前期。全市共纳入交通运输部项目库53个147公里、上级补助资金1.45亿元。

(三) 以“强支撑”为助力，加强监督管理，全面加快建设**专班专题有序**，成立灾后恢复重建领导小组，组建综合协调、前期工作、工程建设、复工复产、资金保障、监督考核6个工作专班；先后组织召开全市交通基础设施灾后重建专题会、全市交通基础设施建设推进会等，全面部署落实灾后恢复重建工作；明确一般水毁路段、较大灾毁路段、重大灾毁路段恢复重建时间节点，专人专班控制，保障灾后恢复重建工作顺利推进。**资金保障有力**，对接省、市灾后恢复重建政策，积极争取资金向农村公路灾后重建项目倾斜，联合市发改、财政部门指导各县（市、区）一般水毁路段重建项目采用以工代赈方式筹集资金，较大、重大水毁重建项目按“十四五”建设标准，通过财政投入和融资平台相结合方式筹措配套资金。目前，鲁山县自筹资金2.81亿元、湛河区自筹资金2.5亿元用于灾后重建项目实施，有力推动了重建步伐。**推进措施有效**，简化前期工作程序，由县级交通运输部门按照特事特办的原则审批农村公路灾后重建项目，牢固树立攻坚意识、时效意识，严格项目完工期限，倒排时间工期，加强工序衔接，优化施工组织，上足人员、机械和物资，推进步伐加快。**监督检查有为**，将重建项目纳入全市公路项目质量安全监督检查体系，定期开展现场巡检；加强施工、监理、检测队伍信用评价管理，严格落实主体责任；规范资金拨付及使用管理，督促各级配套资金落实，做到专款专用；督导工程进度，将每一条路、每一座桥责任明确到人，专人驻守督办、盯死工期，督导建设进度。

三、担当作为

（一）牢记责任、化危为机。有担当，市交通运输局领导班子凝心聚力、攻坚克难，铸就坚强堡垒；广大党员干部敢下深水、勇破难题，成为重建的“主心骨”。有作为，以重建为契机，全面提升农村公路建设水平和保障能力，开创灾后恢复重建与公路事业发展的新局面。有布局，充分认识到恢复重建公路不仅是救灾路，更是致富路，坚持灾后恢复重建与“四好农村路”、客货邮融合、农村人居环境改善“四合一”，不仅要改善农村公路现状，提升交通通畅水平和防灾抗灾能力，还将在未来凸显其社会效益和经济效益，为农村的发展、农民致富增收提供可靠安全的通行服务。

（二）超前谋划、科学重建。有谋划，既立足当前，又着眼长远，根据灾毁检测评估，分类分项科学编制各类规划和专项方案，加强对灾后重建项目的监督管理和指导服务，为加快重建、加快发展发挥龙头作用。有引领，以科学理念和规划引领灾后重建和公路发展，注重公路的抗灾能力、安全防护，将“地形选线”“地质选线”“环保选线”有机结合起来，科学统筹、整体谋划。有资源，争取各类统筹资金，通过投融资平台、以工代赈等方式自筹，确保资金需求。

（三）爬坡奋进、攻坚克难。有精神，在一场接一场的重建“硬仗”中，铸就出公路重建精神，既是万众一心、顽强拼搏的精神，又是迎难而上、敢打硬仗的精神。这精神，激励交通人在重建“攻坚战”的克难奋进。有锻造，在灾后重建中打造特别能战斗、特别能打硬仗的干部队伍，成为重建中的“公路脊梁”。

灾难，仅是一瞬，重建，记入历史。对平顶山交通人来说，灾后重建是一场“硬仗”，我们发扬公路铁军精神，在灾后重建工作中打头阵、当先锋，把交通人的为民情怀和铁军精神铸进坚实的路基中，镌刻在平坦的路面上，让受灾地区群众走上通行更畅、标准更高、路网更优的放心路。

报：平顶山市“能力作风建设年”活动领导小组办公室，局领导
发：各县（市、区）交通运输局，局直各单位，局机关各科（室）
