

# 平顶山市交通运输局“能力作风建设年”活动 简 报

(第 14 期)

平顶山市交通运输局“能力作风建设年”

活动领导小组办公室

2022 年 4 月 14 日

---

## 勇于担当 主动作为 全市交通运输一季度经济保持平稳运行

一季度，在市委市政府的坚强领导下，全市交通运输系统牢固树立项目为王理念，上下同心，奋力拼搏，圆满实现了“开门红”目标，交通运输经济运行态势良好，为我市经济社会发展贡献了交通力量。全市交通基础设施持续保持适度超前的投资规模，完成投资 21.49 亿元，占年计划 70.52 亿元的 30.47%，各项目投资均超季度节点目标任务，总投资及农村公路完成投资比例位居全省第一，全力服务稳就业、稳增长。预计完成客运量 80 万人次，客运周转量 15864 万人公里，货运量 2028 万吨，货运周转量 50 亿吨公里，增速居全省第一方阵。另外，运输管理、疫情

防控、安全生产、路域治理、营商环境、信访维稳等工作也都按计划推进，行业整体平稳有序。

总体看，一季度交通运输工作呈现三个特点：

**一是领导重视，高位推动。**市委、市政府高度重视交通运输工作，把交通项目建设作为应对世纪疫情、推动双循环、扩大有效投资的重要抓手，加强领导，高位推进。市十次党代会、市委经济工作会议、市两会均对交通运输工作进行了科学安排，明确要求加快推进“1236”重大交通项目建设，重点实施公路畅通畅连、水路通江达海、航空便捷高效、场站一体衔接“四大工程”。岁末年初，张雷明书记、赵文峰市长出席焦平高速公路开工仪式做重要讲话，赵宏宇副书记、张树营副市长出席北环路通车仪式，彰显了加快交通项目建设态度和决心。张雷明书记、赵文峰市长、赵宏宇副书记、张树营副市长多次听取北绕城高速确定线位、沙河复航、公交改革、交通疫情防控等汇报，做出重要批示指示，极大地鼓舞了交通人的干劲，为交通运输良好开局奠定了坚实的基础。

**二是深度谋划，及早行动。**1月9日，市交通运输局召开大千一季度实现“开门红”动员会，对全市重点项目建设和灾后重建工作进行安排部署。春节期间，各县（市、区）、各单位注重谋划工作，加强安全生产和节日检查；各施工单位积极储备原材料，保证重大控制性工程不间断施工。2月5日春节假期未过，市局召开谋划工作务虚会，对发展形势和年度工作任务进行分析

研判，对重点项目进行调度推动。2月26日，召开全市交通运输工作会议，对年度工作进行总体安排，并将工作任务责任分解到各单位、各科室和具体责任人。3月10日，市政府召开焦唐高速平顶山段征地拆迁推进会，通报进展情况和问题，明确工作任务和时间节点。行业其他工作也按计划、有步骤加速推进，丝毫不敢懈怠，须臾没有停顿。

**三是突出重点，上下联动。**坚持问题导向，聚焦重点工作，上下联动，精准发力，有力推动了各项重点工作落地见效。在**高速公路建设**上，市县两级政府及交通、公安、国土、林业、水利、文物等部门和项目公司同向发力，合力办理项目前期和征地拆迁工作。目前，叶鲁高速土地组卷工作全省同批次中第一家出市报省。焦唐高速沿线政府领导现场调度，强力推进，征拆进度明显加快，已形成明争暗赛好局面。焦平高速勘测定界已完成，4月底前实现出市报省。在**灾后重建**上，市交通、发改、财政部门指导各县（市、区）对一般水毁路段采用以工代赈方式建设。各县市区简化程序，特事特办审批灾后项目，倒排时间工期，加强工序衔接，优化施工组织，效果明显，开工率、完工率、投资完成率分别位居全省第一、第二、第六位，并在全省会议上作经验交流。在**道路运输领域突出问题专项治理**上，市县两级成立工作专班，16家业务部门建立沟通协调机制，针对营运车辆“两证”信息不一致、平台企业经营不规范、运输市场秩序混乱等突出问题，采取数据信息比对、联合惩戒等措施，取得突破性进展。在**公交行业改革**上，市政府出台深化公交行业改革方案，11家单位建立

联动机制，着力化解公交行业突出问题。市公交公司深化 1+5 内部改革，降本增效成效明显，从发展态势看，年度减亏增收 3000 万元目标能够实现。

---

**报：**平顶山市“能力作风建设年”活动领导小组办公室，局领导  
**发：**各县（市、区）交通运输局，局直各单位，局机关各科（室）

---